Committente
Customer

COMUNE DI STATTE

PROVINCIA DI TARANTO

Progetto
Project

Progetto della rete di raccolta e trattamento delle acque piovane sul territorio comunale

PROGETTO ESECUTIVO (Redatto/a/o a seguito nota R.P. prot. n° 10409/16.10.2006)

Progettisti
Planners

Ing. Luigi Severini

Ing. Luigi Tieb

Oggetto
Object

PARTICOLARI COSTRUTTIVI:
SEZIONE CONDOTTA E SISTEMAZIONE STRADALE

Tavola n.
Drawing n.

PC05

Scala
Scale

1 : 20 -10

Data
Date

14 Novembre 2007

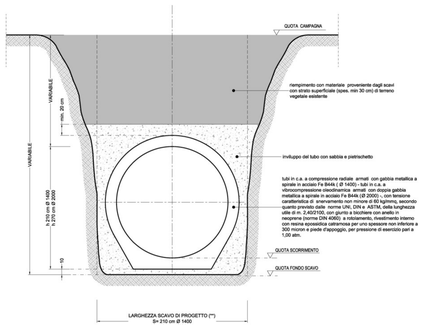
Il Responsabile del Servizio LL.PP.: Arch. Lorenzo Natile

tabella "A"

Profondità di scavo H	larghezza di scavo a sezione ristretta da contabilizzare a seconda del diametro nominale DN delle tubazioni						
	Ø 500	Ø 630	Ø 800	Ø 1000	Ø 1200	Ø 1400	Ø 2000
Da 0,00 mt a 8,20 mt	120 cm	135 cm	150 cm	170 cm	190 cm	210 cm	270 cm

N.B.: Nella contabilità si terrà conto del sovrapprezzo agli scavi per ogni metro o frazione di metro di maggiore profondità da oltre 2,00 mt.

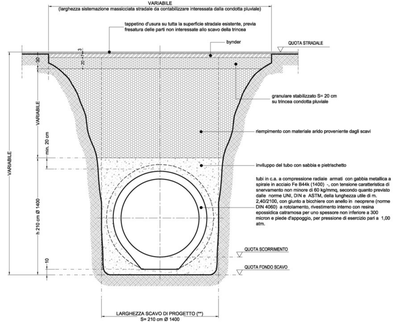
PART. TRINCEA CONDOTTA TRATTO IN CAMPAGNA 1: 20



(**) - Il computo di questi scavi verrà effettuato secondo il loro volume determinato con misure geometriche effettive di progetto; tutti gli scavi verranno valutati sempre come eseguiti a pareti verticali e secondo le misure riportate nella tabella "A", rimanendo già compreso e compensato col prezzo unitario di elenco ogni maggiore allargamento o fuori sagoma, a qualsiasi sagoma impostate, inoltre il volume occupato dalle strutture per gli scavi a sezione ristretta da eseguire con impiego di casseri, paratie e simil., e da intendersi incluso nella sezione di scavo già riportata nella suddetta tabella "A".

1

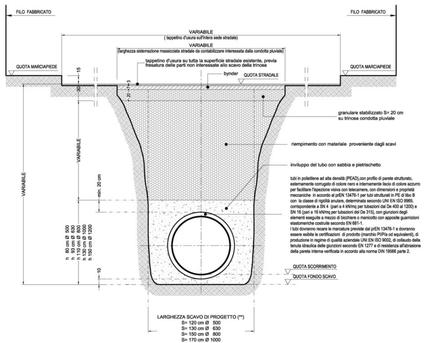
PART. TRINCEA CONDOTTA TRATTO SU STRADE ASFALTATE ESISTENTI 1: 20



(**) - Il computo di questi scavi verrà effettuato secondo il loro volume determinato con misure geometriche effettive di progetto; tutti gli scavi verranno valutati sempre come eseguiti a pareti verticali e secondo le misure riportate nella tabella "A", rimanendo già compreso e compensato col prezzo unitario di elenco ogni maggiore allargamento o fuori sagoma, a qualsiasi sagoma impostate, inoltre il volume occupato dalle strutture per gli scavi a sezione ristretta da eseguire con impiego di casseri, paratie e simil., e da intendersi incluso nella sezione di scavo già riportata nella suddetta tabella "A".

2

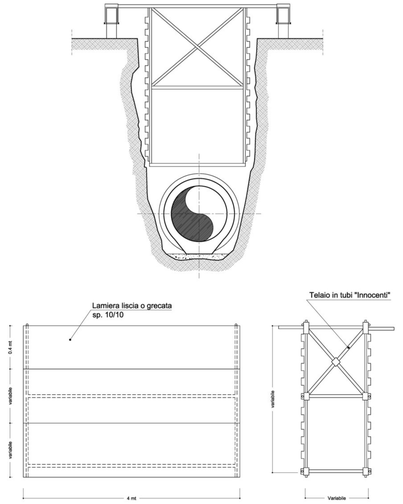
PART. TRINCEA PER CONDOTTE IN PEAD TRATTO SU STRADE ASFALTATE ESISTENTI 1: 20



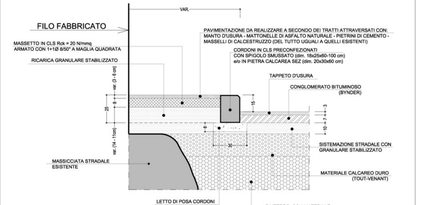
(**) - Il computo di questi scavi verrà effettuato secondo il loro volume determinato con misure geometriche effettive di progetto; tutti gli scavi verranno valutati sempre come eseguiti a pareti verticali e secondo le misure riportate nella tabella "A", rimanendo già compreso e compensato col prezzo unitario di elenco ogni maggiore allargamento o fuori sagoma, a qualsiasi sagoma impostate, inoltre il volume occupato dalle strutture per gli scavi a sezione ristretta da eseguire con impiego di casseri, paratie e simil., e da intendersi incluso nella sezione di scavo già riportata nella suddetta tabella "A".

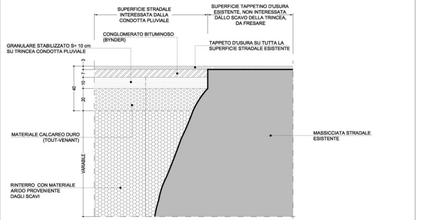
3

PART. PARATIE MOBILI, IN STRUTTURA METALLICA, DI PROTEZIONE DALLE EVENTUALI FRANE CHE POSSANO PRODURSI DALLE PARETI DI SCAVO 1: 20



PART. MARCIAPIEDE DA RICOSTRUIRE INTERESSATO DAL PASSAGGIO DELLA CONDOTTA PLUVIALE 1:10



PART. SISTEMAZIONE STRADALE 1:10

DA INTEGRARE E CONFRONTARE CON SEZIONI 2 - 3